

## CHAPITRE VINGT CINQ

### LES BUREAUX DE POSTE DE TONTOUTA

**T**ontouta, dépendant de la commune de Païta, doit sa notoriété à l'existence du seul aéroport international desservant le territoire.

Il a été installé, d'abord très sommairement, en mars/avril 1932, pour accueillir Le *Biarritz*, l'avion de de Charles de Vernheil, Max Deve et Emile Munch, qui réalisa la première liaison aérienne Paris-Nouméa.

Les années suivantes virent l'inauguration d'autres lignes aériennes par des hydravions amérissant dans la

rade de Nouville ; il va falloir attendre les années 1942/1945 avec l'arrivée de l'armada américaine pour voir se développer et achever les travaux d'infrastructure de l'aérodrome dont l'utilisation par la première ligne aérienne « civile » est inaugurée en 1948. Cette première ligne aérienne régulière Paris-Nouméa est le prolongement de celle de Paris-Saigon en vue de réaliser une liaison avec les possessions françaises du Pacifique. Le vol inaugural arriva à Tontouta, le 1er décembre 1948



#### SECTION 1 - LE BUREAU DE POSTE DE TONTOUTA AERODROME

En vue de l'établissement de cette ligne régulière, en 1949, par décision du 5 mars 1948 (*JONC* du 22 mars 1948) :

Pour compter du 1<sup>er</sup> avril 1948, une recette postale, téléphonique et télégraphique à service complet participant également au service des articles d'argent, valeurs déclarées, recouvrements, envois contre-remboursement, colis-postaux, ainsi qu'aux opérations fixées par l'arrêté n° 1411 du 28 décembre 1939 susvisé, notamment en ses articles 3 et 4, sera ouverte à Tontouta-Aérodrome.

Cette recette postale participera à la vente des figurines postales des îles Wallis et Futuna.

Le service de la caisse d'épargne coloniale sera également ouvert au public à partir de la même date.

verte de documents officiels. Il est vraisemblable qu'il fut fermé au moins après 1954, car par décision n° 58 (O.P.T.) du 20 février 1958 (*JONC* des 10/17 mars 1958) :

Pour compter du 1<sup>er</sup> mars 1958, une recette postale, télégraphique et téléphonique à service complet, participant également aux services des articles d'argent, valeurs déclarées, recouvrements envois contre remboursement colis-postaux, ainsi qu'aux opérations fixées par l'arrêté n° 1411 du 28 décembre 1939 notamment en ses articles 3 et 4, sera ouverte à la Tontouta et portera le nom de « Tontouta-Aérodrome ».

Le service de la caisse d'épargne sera également ouvert au public à partir de la même date.

(voir Classement dans Fasc. B1a).

Il est à noter que c'est ce bureau qui inaugure le cachet-à-date de type H puisque le plus ancien de ce type date du 16 octobre 1948.

Kling (\* voir bibliographie) signale que ce bureau aurait fermé le 1er juin 1952 pour rouvrir le 1er mars 1958 ; or, nous trouvons des cachets-à-date de ce bureau en 1954. Il est vrai que malgré sa création récente, son histoire et celle du bureau de Tontouta-Aérogare, sont très difficiles à établir, faute de décou-



bureau de poste actuel de La Tontouta-Aérodrome

**SECTION 2 - BUREAU DE POSTE DE TONTOUTA-AEROGARE**

Comme indiqué ci-dessus, aucune information n'a été découverte sur ce bureau. Kling (\* voir bibliographie) indique qu'il aurait été ouvert en 1948, puis fermé pour ouvrir en 1959. Il disparut en 1978, à la demande de la Chambre

de Commerce de Nouméa, gérant de l'aéroport, pour être rétabli le 13 juin 1990 dans le hall de départ du nouvel aéroport pour constituer un guichet-annexe du bureau de poste de Tontouta-Aérodrome.

**Bibliographie**

Outre les journaux cités ci-dessus :

- «*Histoire de la Poste et du Timbre en Nouvelle-Calédonie et Dépendances*» - M. Georges Kling - Edité par l'OPT de Nlle Calédonie - 1983

- «*Catalogue des oblitérations des colonies françaises - Tome 1 - Les possessions du Pacifique*» - par Bertrand

Sinais et Guy Venot - 1989 - Editions Bertrand Sinais

- «*De Ailes dans le Ciel Calédonien*» - Luc Chevalier (Editions Française d'Océanie - 1977.


(\*) «*Nouvelle-Calédonie - Historique des Bureaux de poste des origines à 1996*» par Georges Kling - Edition COL.FRA hors série n° 2-2A et 2B

**J.D. Ladiesse**  
(septembre 2008)

**LES DIFFERENTS CACHETS-A-DATE  
DU BUREAU DE POSTE DE TONTOUTA**

**BUREAU DANS LA LOCALITE**

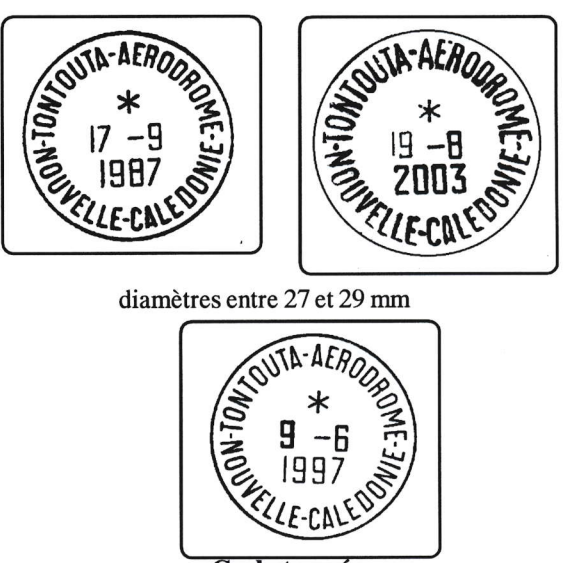
**TYPE H**



**VARIANTEH-3**      **VARIANTEH-1**

Cachet en réserve  
à la RP Nouméa

**TYPE J**




diamètres entre 27 et 29 mm

Cachet en réserve  
à la RP Nouméa

**BUREAU DANS L'AEROGARE**

**TYPE H**

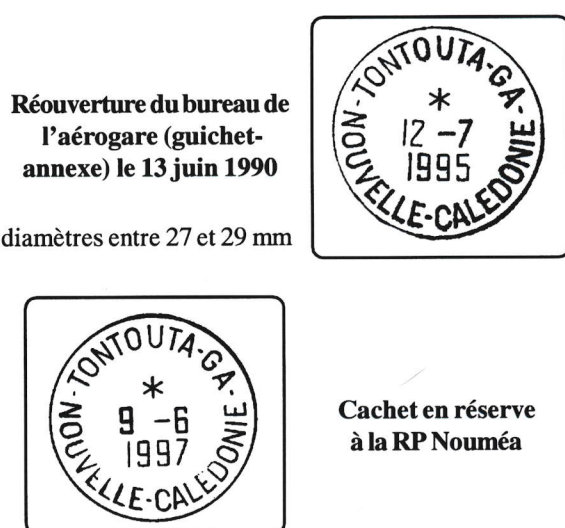


**VARIANTEH-1**

Cachet portant le mot «Aérogare»  
pour ne pas confondre avec celui  
«Tontouta Aéroport» utilisé au  
bureau de poste de la localité. Rare.

Fermeture du bureau de l'aérogare en 1978

**TYPE J-GA**



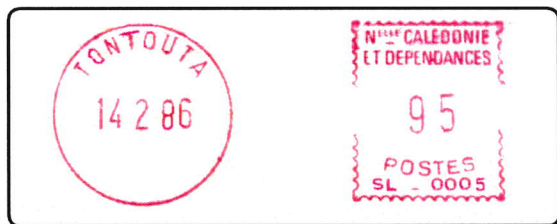
Réouverture du bureau de  
l'aérogare (guichet-  
annexe) le 13 juin 1990

diamètres entre 27 et 29 mm

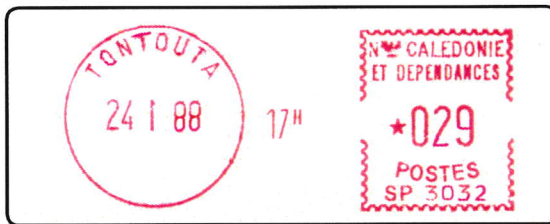
Cachet en réserve  
à la RP Nouméa

**MACHINES A AFFRANCHIR DE GUICHET**

**A : SATAS**



Satas - type SL 005 (d'après King mais non vue) - Mise en service en 1980. Retirée du service probablement en 1981 lors de la mise en place de la Satas type SP 3032



Satas - type SP 3032 - Mise en service le 4 décembre 1981.

**B : Machine SATAS électronique de guichet**



Installée courant 1987, retirée en 92/93 à la suite de l'installation des MIVA.

**C : MIVA**



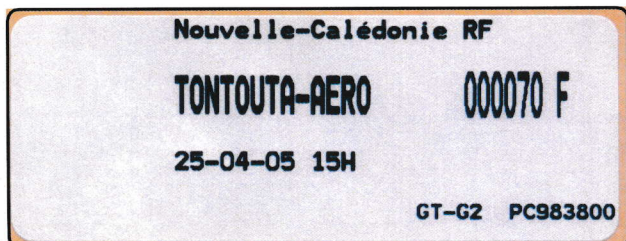
GG2PC983600



GG3PC983600

Installées en 92/93, retirées lors de l'installation des C-4

**D : EASYCODER C-4**



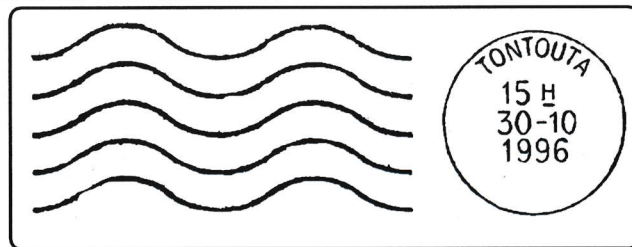
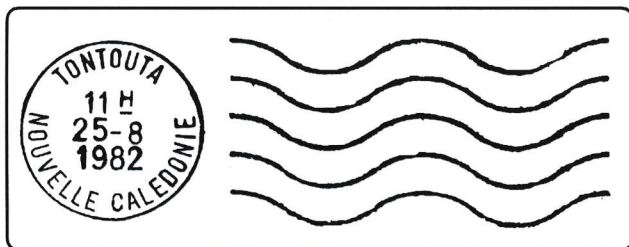
(GT-G2)

Installées le 25 avril 2005



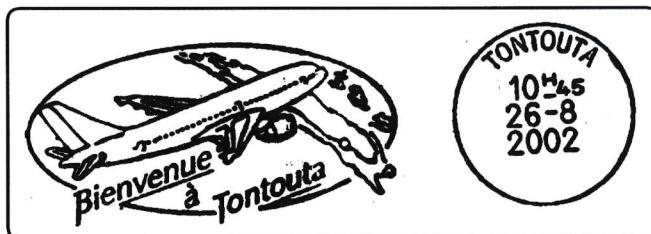
(GT-G3)

**MACHINE A OBLITERER**

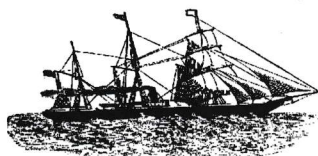


Secap Type 647 BB - avec flamme ondulée (vague en haut).  
 Cette machine a été installée le 2 juin 1981, venant de Thio.

Elle a été remplacée en 1988 (?) par une Secap Type 705  
 HMN° 5188



Le 26 août 2002, mise en place de la flamme illustrée «*Bienvenue à Tontouta*» mais toujours avec la même couronne.



**QUELQUES MACHINES  
A AFFRANCHIR DE PARTICULIERS**



Chambre de Commerce et d'Industrie - Sats - type SJ  
9961 - remplacée par .....



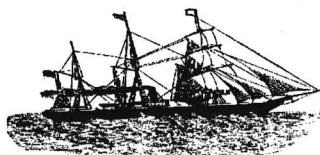
..... la Satas SJ 1870



Jean-Luc DELUBRAT - Secap NE 26477



T.A.S. - Satas SJ 10132



**LES DIFFERENTS CACHETS-A-DATE  
DU BUREAU DE POSTE DE TONTOUTA**

**BUREAU DANS LA LOCALITE**



VARIANTE H-3











VARIANTEH-1



Cachet en réserve à la RP Nouméa



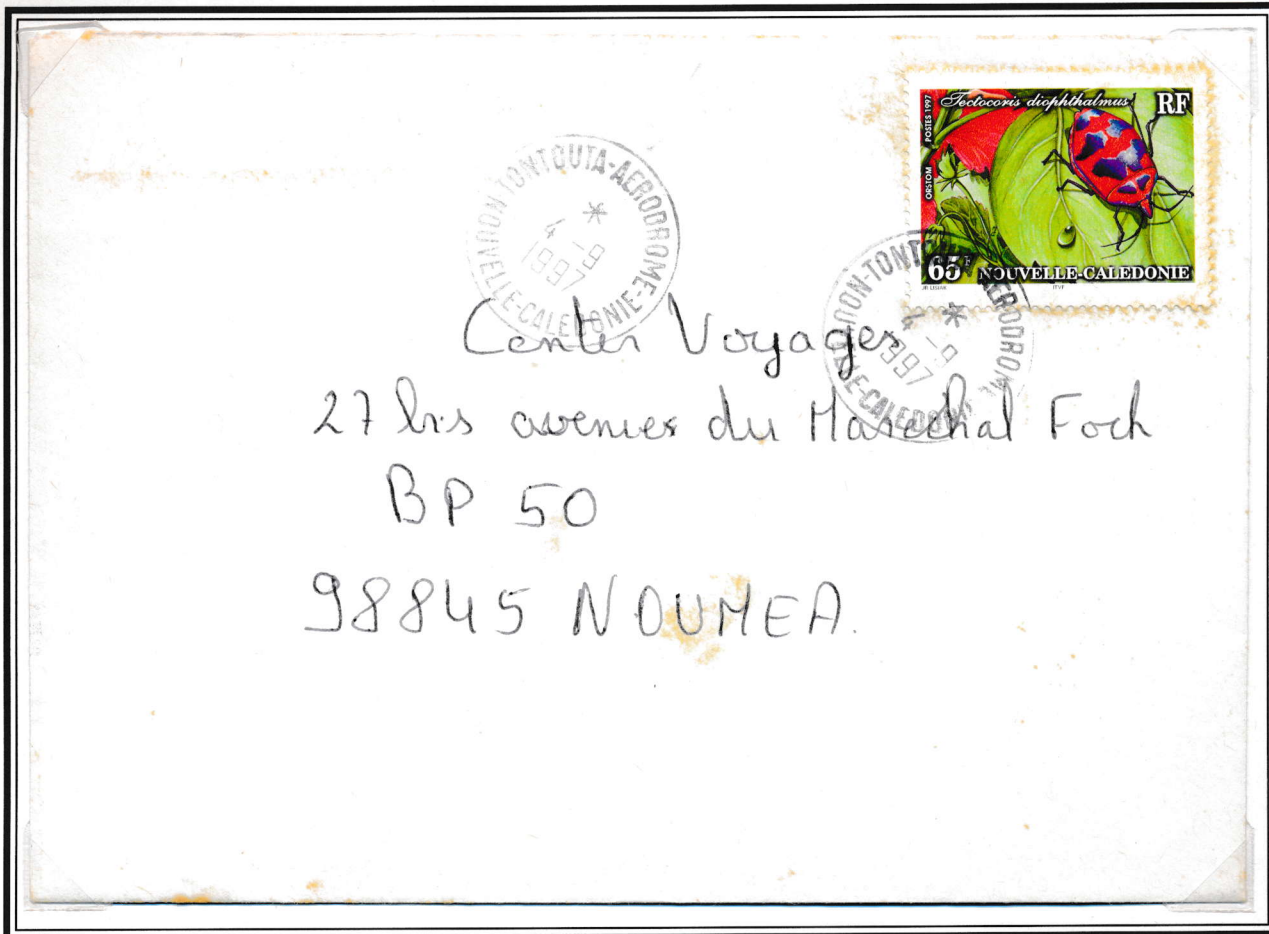
TYPE J



27 mm



28 mm



27 mm - cachet en réserve à Nouméa - Agence Principale



29 mm



- CAFAT

- B.P 25

- 99 849

Nouméa - Cédex

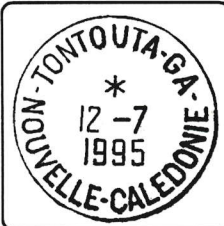
**BUREAU DANS L'AEROGARE**



**VARIANTEH-1**

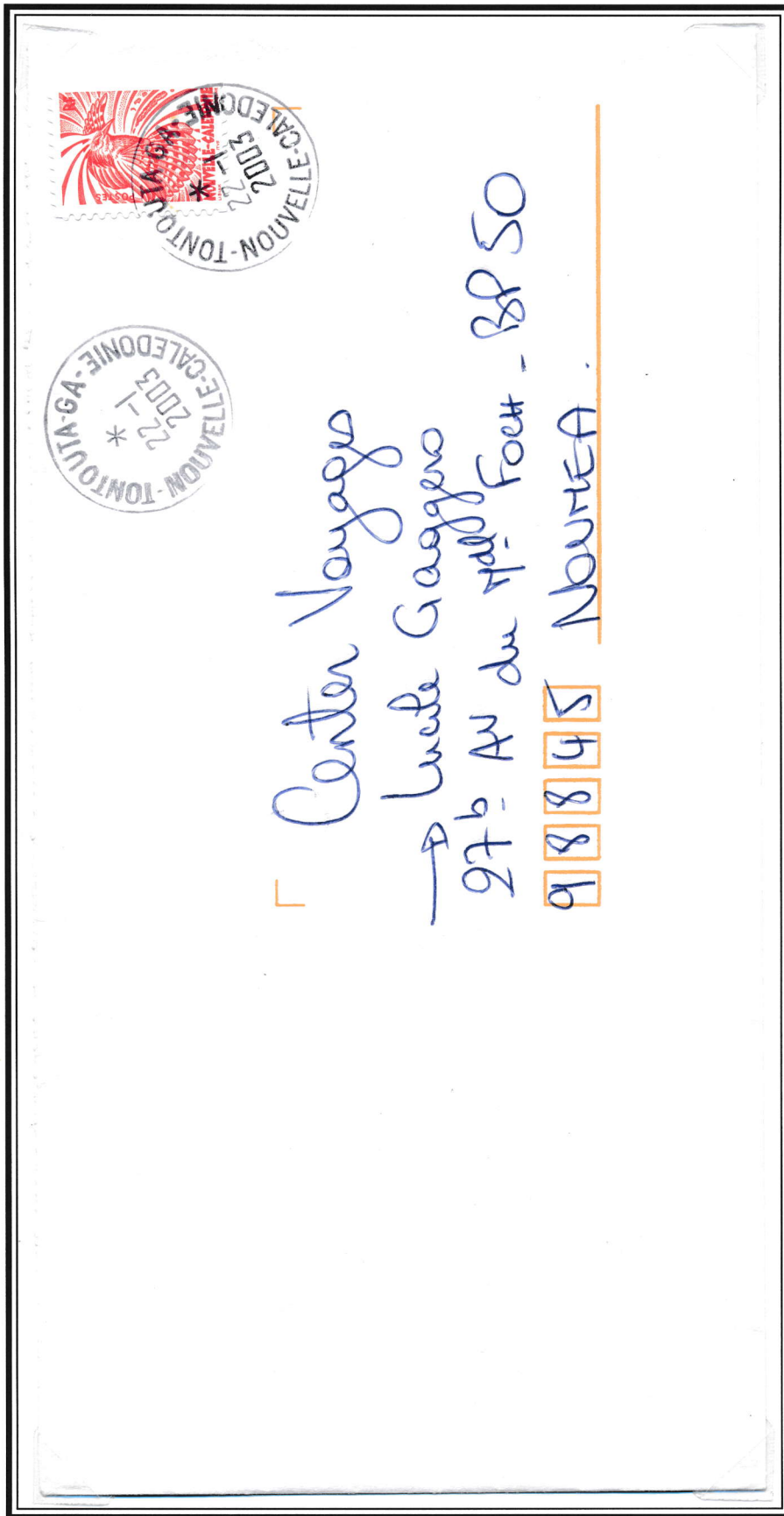


**TYPE J-GA**



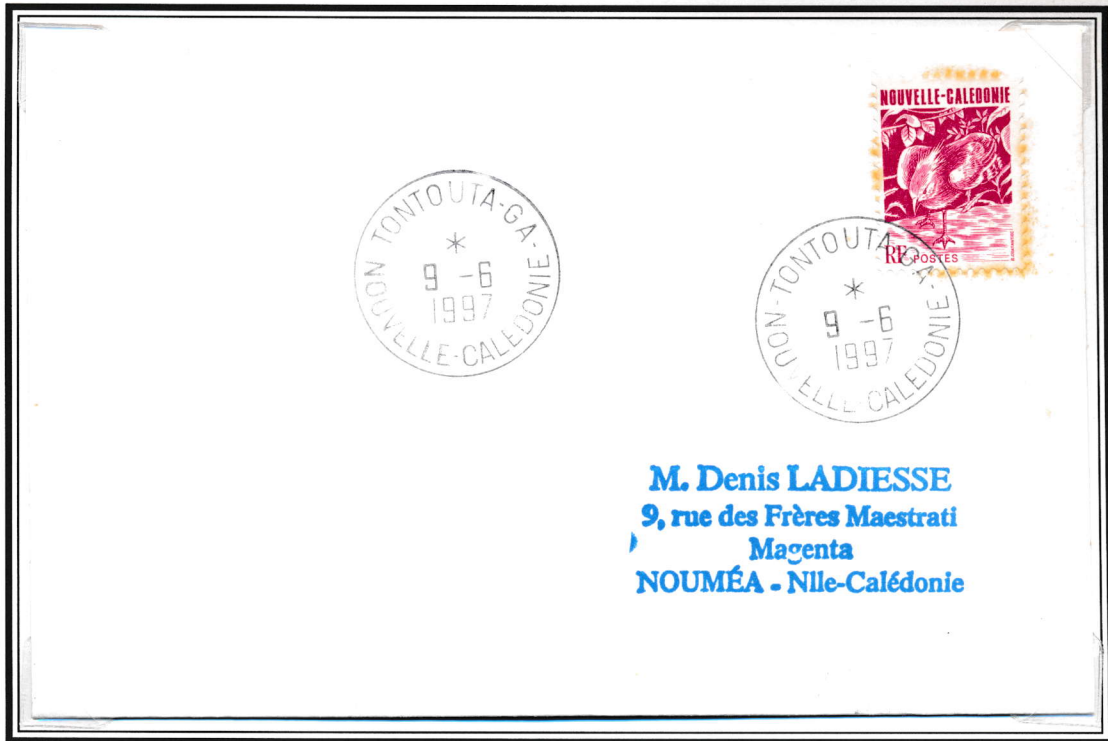
27 mm





Center Voyages  
→ Lucile Gaagere  
27b Av du 1<sup>er</sup> Foct - BP 50  
98845 NOUTEA

29 mm

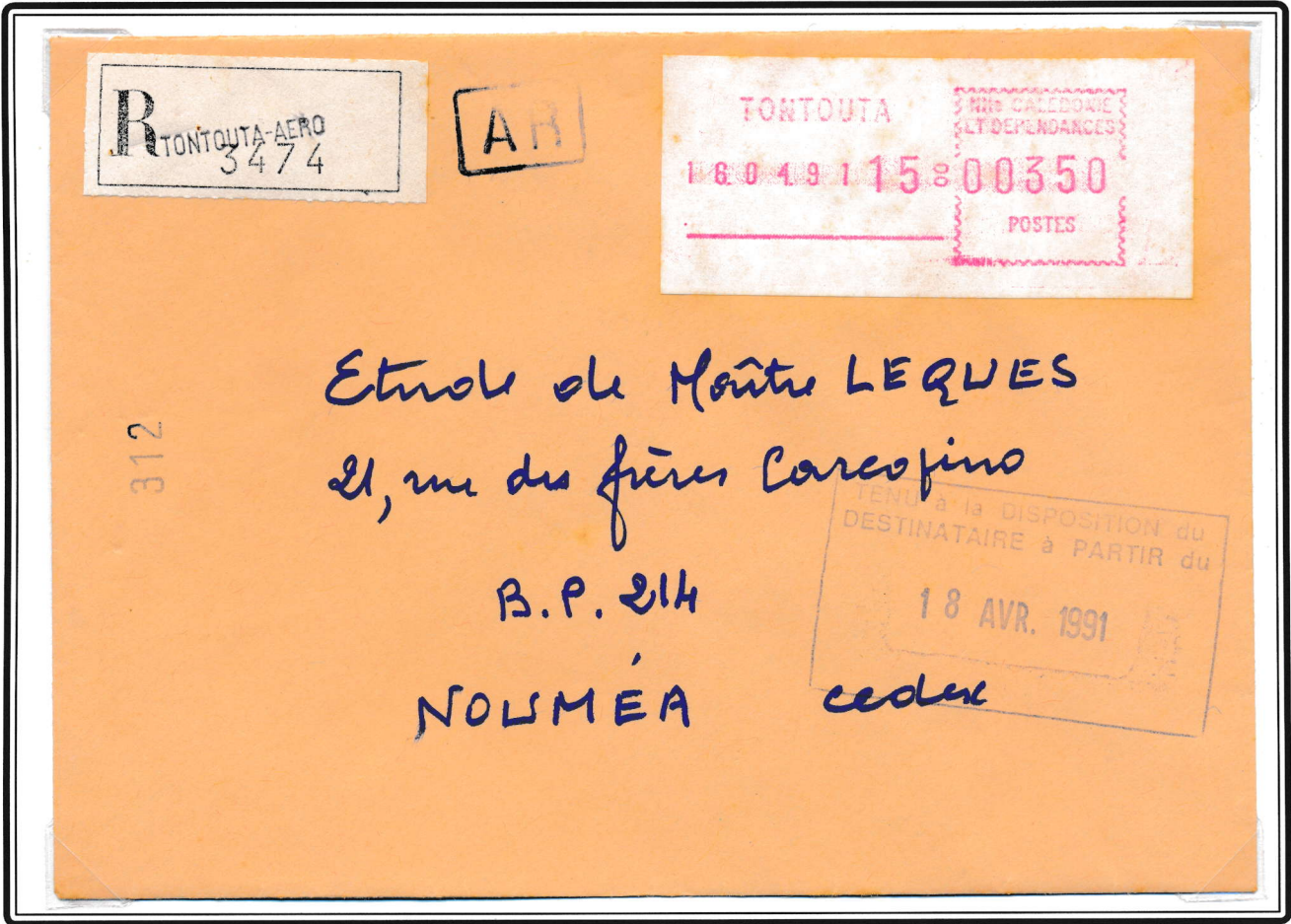


**M. Denis LADIESSE**  
**9, rue des Frères Maestrati**  
**Magenta**  
**NOUMÉA - Nlle-Calédonie**

27 mm - cachet en réserve à Nouméa - Agence Principale



**B : Machine SATAS électronique de guichet**



C : MIVA

GG2PC983600

HARAS DE TONTOUTA  
B.P. 38  
98840 TONTOUTA



Monsieur le Directeur de CENTER Voyage  
29, avenue Marechal Foch - Centre Ville  
B.P. 50  
98845 Noumea Cedex

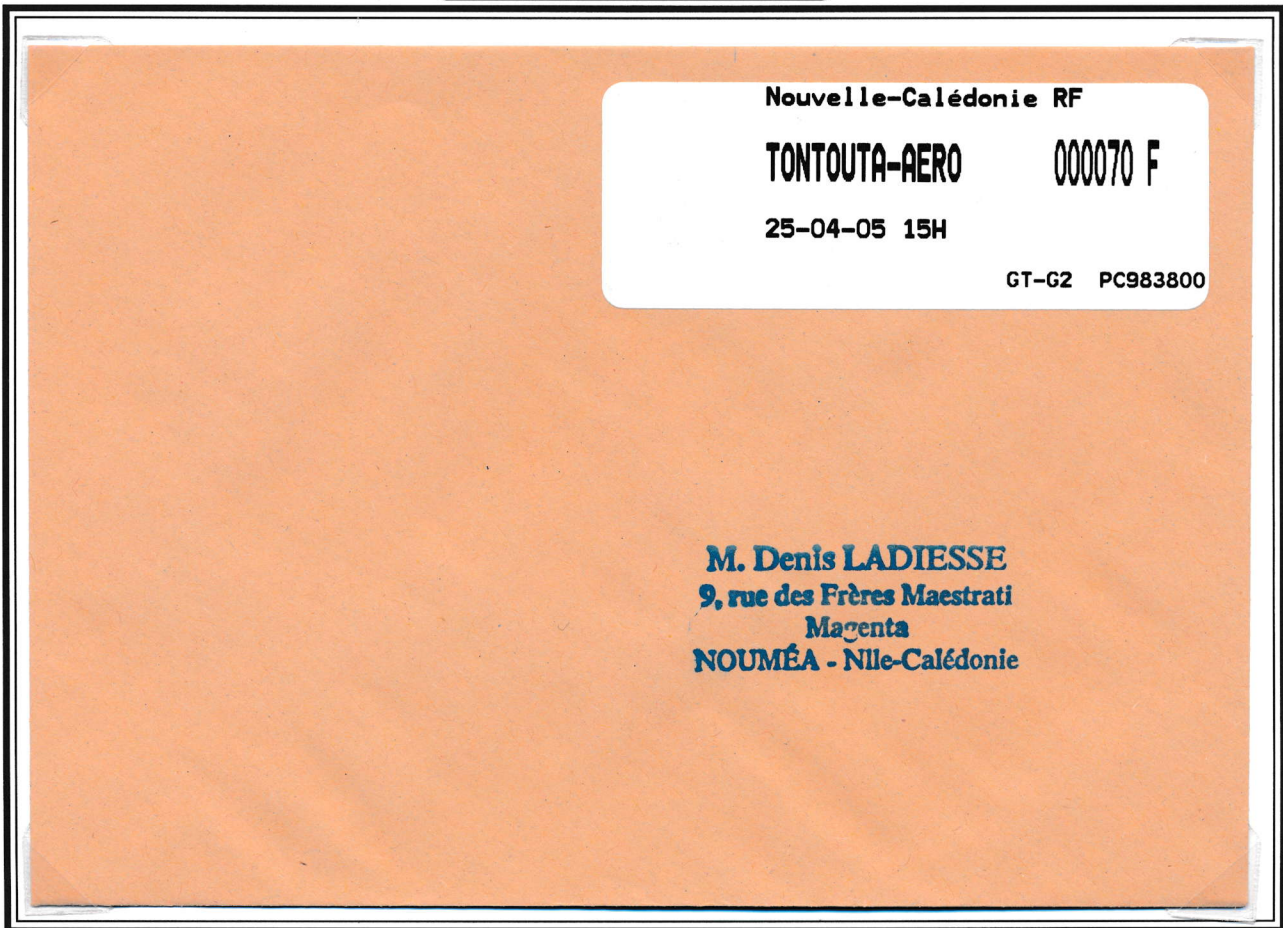
GG3PC983600

CAFAT. B.P. L5-98849  
Noumea cedex -

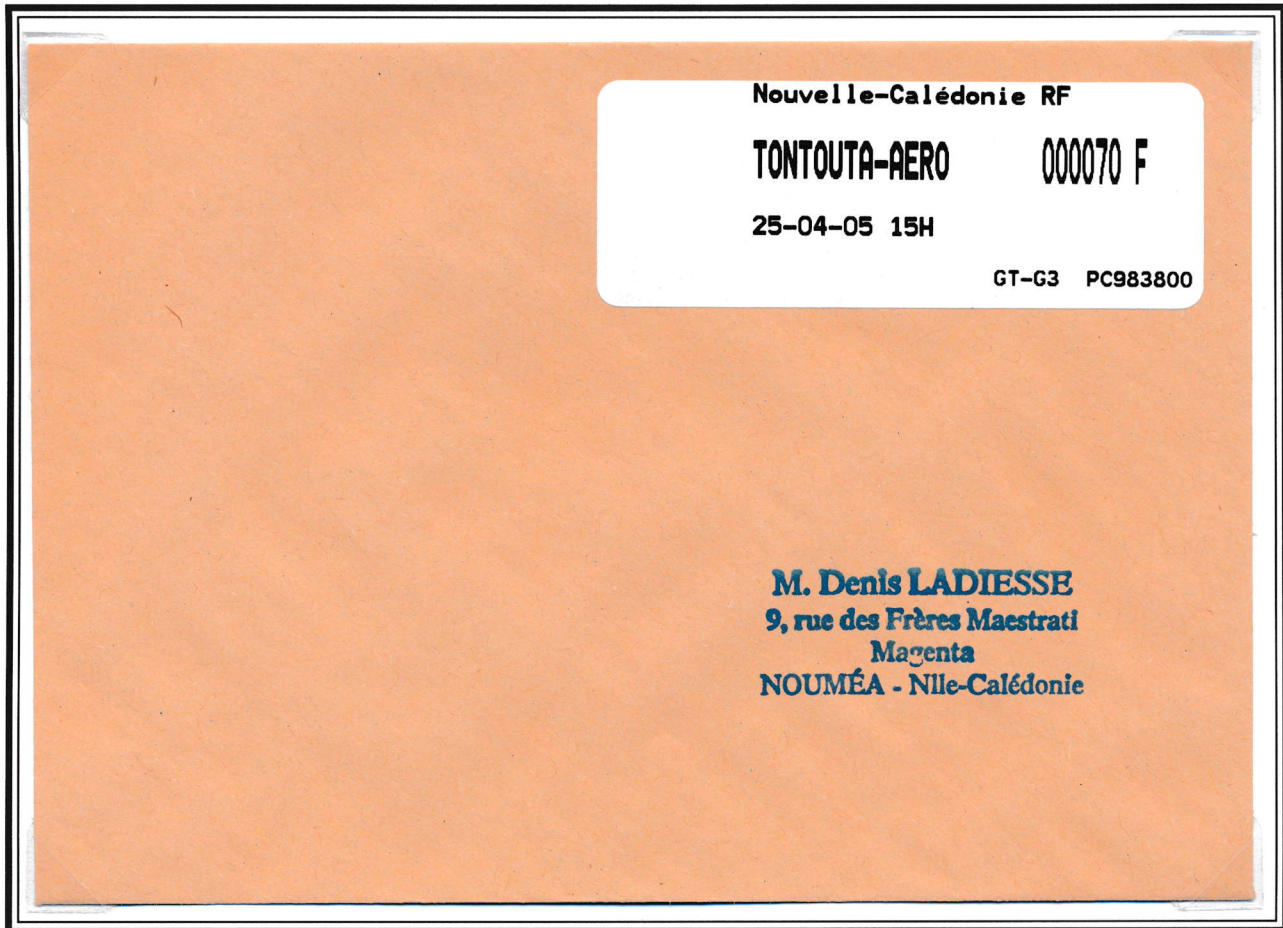


(GT-G2)

**D : EASYCODER C-4**



(GT-G3)



Nouvelle-Calédonie RF

TONTOUTA-AERO

000075 F

02-06-06 09H

GT-G2 PC983800

SCP office notarial  
J. Calvet-Léves et D. Baudet  
Notaires associés BP-214  
85 Avenue du général de Gaulle  
98845 Nouméa Cédex.

Nouvelle-Calédonie RF

TONTOUTA-AERO

000070 F

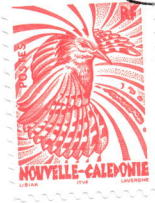
06-06-05 11H

GT-G3 PC983800

C.S.B  
BP. NA  
98849 NOUMEA CEDEX

**MACHINE A OBLITERER**





**M. Denis LADIESSE**  
**9, rue des Frères Maestrati**  
**Magenta**  
**NOUMÉA - Nlle-Calédonie**



**M. Denis LADIESSE**  
**9, rue des Frères Maestrati**  
**Magenta**  
**NOUMÉA - Nlle-Calédonie**



**QUELQUES MACHINES A AFFRANCHIR DE PARTICULIERS**



Chambre de Commerce et d'Industrie - Satas - type SJ 9961 - remplacée par la Satas SJ 1870



Jean-Luc DELUBRIAT  
Distillateur à Boulouparis  
Tel 35.19.08



**SCP J. LÈQUES ET  
J. CALVET - LÈQUES**  
NOTAIRES ASSOCIÉS  
85, Av. du Général de Gaulle  
B.P. 214 - Tél. 27.42.16 - 27.46.16  
Fax (687) 27.75.80  
98845 NOUMÉA  
NOUVELLE-CALÉDONIE

Jean-Luc DELUBRIAT - Secap NE 26477



**T.A.S**

**TONTOUTA AIR SERVICE**  
Aéroport de Tontouta  
B.P 5 98840 Tontouta  
Nouvelle-Calédonie  
Tél. (687) 35.26.00 - Fax : (687) 35.26.01



**M. Denis LADIESSE**  
**9, rue des Frères Maestrati**  
**Magenta**  
**NOUMÉA - Nlle-Calédonie**

T.A.S. - Satas SJ 10132